

**ANEXO A – FORMULÁRIO DE PROPOSTA PARA ALTERAÇÃO DO  
REGULAMENTO ADMINISTRATIVO E TÉCNICO BAJA SAE BRASIL**

Nome: Lucas Fernando Andrade Costa  
Escola/Equipe: Universidade Federal de Campina Grande / Parahybaja

Item de Controle (uso exclusivo da SAE BRASIL)	
Status do item (uso exclusivo da SAE BRASIL)	
Posição do Comitê Baja SAE BRASIL:	

**Item do regulamento afetado pela proposta:** B3.2.3

**Justificativa da proposta:**

Em função de o alternador Briggs & Stratton delimitado no item B2.17.1 ser de difícil aquisição, alto custo e causar perdas em potência ao motor, o presente item se torna um obstáculo praticamente insuperável à implementação de funções de controle ou atuação. O ônus principal causado às equipes pelo item é a restrição da atuação elétrica, que causa redução do potencial explorado das equipes, que se limitam a aplicações básicas. Assim, é proposto que seja possível o uso de bateria aptas sem carregamento por alternador para as dadas aplicações. A aptidão de uma bateria seria comprovada pela elaboração de um memorial com o consumo da aplicação e dimensionamento de uma bateria com capacidade apropriada para suprir a aplicação durante todo o tempo do enduro.

**Texto atual do regulamento:**

Apenas baterias que são carregadas por um alternador no motor podem ser utilizadas para fornecer energia a funções de controle ou atuação nos sistemas de trem de força, direção ou suspensão (incluindo, mas não se limitando a, diferencial bloqueante, controle de tração, troca de marcha eletroeletrônica, suspensão ativa, etc.). Essas baterias devem ser independentes das baterias do item B3.2.2.

**Texto proposto:**

Deve ser feito um memorial de consumo para funções de controle ou atuação nos sistemas de trem de força, direção ou suspensão (incluindo, mas não se limitando a, diferencial bloqueante, controle de tração, troca de marcha eletroeletrônica, suspensão ativa, etc.). Apenas baterias que tenham capacidade 10% acima da necessária para fornecer energia a essas funções podem ser utilizadas, isoladamente, para a aplicação. Essas baterias devem ser independentes das baterias do item B3.2.2.