

ANEXO A – FORMULÁRIO DE PROPOSTA PARA ALTERAÇÃO DO REGULAMENTO ADMINISTRATIVO E TÉCNICO BAJA SAE BRASIL

Nome: Arthur Gassen Geller
Escola/Equipe: Universidade de Santa Cruz do Sul / Baja de Galpão-UNISC

Item de Controle (uso exclusivo da SAE BRASIL)	
Status do item (uso exclusivo da SAE BRASIL)	
Posição do Comitê Baja SAE BRASIL:	

Item do regulamento afetado pela proposta: B7.10.1

Justificativa da proposta:

Proponho a revisão do item B7.10.1 que exige que partes da gaiola de proteção devem ser cobertas por acolchoamentos que poderiam entrar em contato com o piloto.
Porém as partes superiores da gaiola de proteção de forma alguma entrarão em contato com o piloto durante a pilotagem do veículo, já que o assento, capacete, cinto e restritores de braço tem essa função de manter o piloto em sua posição. E mesmo em falha do cinto de segurança por exemplo, esses revestimentos pouco seriam eficazes para proteger o piloto, no caso de deixar o piloto totalmente “solto” dentro do veículo.
Sendo assim, somente os revestimentos do tubo SIM e tubos próximos tem efetiva função de proteger o piloto em posição de pilotagem, visto que principalmente as pernas do piloto podem ficar expostas a gaiola dentro do cockpit. Além disso, é notável que o item precisa ser revisto, visto exemplo de outras competições Baja SAE que não exigem tais proteção, como no Baja SAE International.

Texto atual do regulamento:

B7.10.1 Qualquer porção da gaiola entre juntas soldadas que possa entrar em contato com o piloto, como os SIM (B6.2.9.1), membros FAB dianteiros (B6.2.14.3) e membros RHO (B6.2.7), devem ser cobertas com material resiliente e antichama como espuma de polietileno ou material similar.

Texto proposto:

B7.10.1 Qualquer porção da gaiola entre juntas soldadas que possa entrar em contato com o piloto em posição normal de pilotagem com todos equipamentos de segurança do piloto e assento (B8), como os SIM (B6.2.9.1) e tubos próximos as pernas do piloto, devem ser cobertas com material resiliente e antichama como espuma de polietileno ou material similar.