

**ANEXO A – FORMULÁRIO DE PROPOSTA PARA ALTERAÇÃO DO REGULAMENTO ADMINISTRATIVO E TÉCNICO BAJA SAE BRASIL**

Nome: Felipe Crema Moro  
Escola/Equipe: Universidade de Santa Cruz do Sul / Baja de Galpão-UNISC

Item de Controle (uso exclusivo da SAE BRASIL)	
Status do item (uso exclusivo da SAE BRASIL)	
Posição do Comitê Baja SAE BRASIL:	

**Item do regulamento afetado pela proposta:** B14.2.1

**Justificativa da proposta:**

Minha equipe e eu participamos da etapa mundial que ocorreu em Rochester, onde, durante a inspeção dos equipamentos de segurança do piloto, tivemos problemas com o capacete que levamos e que já foi utilizado em competições nacionais. O capacete em questão é da marca Fox, modelo V1 Matte Black, possui as certificações ECE R22-05 e DOT, sendo testado e aprovado por órgãos de segurança europeus e norte-americanos, além de possuir o selo de aprovação válido do INMETRO, conforme pede o RATBSB. O regulamento internacional requer as certificações Snell M2015, Snell M2020 ou ECE R22-05, portanto, o capacete que levamos estaria dentro da regra, visto que atende o último requisito citado acima. O fato é que, durante a inspeção, para os capacetes com a certificação ECE R22-05, os juízes buscam por uma etiqueta (*tag*) que geralmente fica na fivela, contendo um "E" acompanhado de algum número, sendo esses envoltos por um círculo e acompanhados do número de série de cada item. O capacete da equipe não foi aprovado na inspeção, pois não possuía a etiqueta em questão, sendo confiscado até o final da competição. Devido a esse fato, compramos um capacete da marca Thor, modelo Sector, que possui a mesma certificação ECE R22-05 e a etiqueta na fivela, porém não possui o selo de aprovação do INMETRO. Com base nisso, gostaríamos de pedir a adição da certificação ECE R22-05 no regulamento brasileiro, para que possamos utilizar o capacete da marca Thor em território nacional também. Sabemos que o RATBSB não é uma cópia do Collegiate Design Series Baja SAE Rules, porém, não faz sentido os regulamentos não se comunicarem nesse quesito. A proposta de alteração se baseia no item B.5.1 documento "Collegiate Design Series Baja SAE Rules 2022 - Revision A".

**Texto atual do regulamento:**

Todos os pilotos devem vestir um capacete estilo motocross em bom estado de conservação, de tamanho adequado, com uma proteção integrada (peça única) de queixo/face e com ao menos uma das certificações a seguir:

- Snell M ou SA atendendo à norma mais recente ou à norma anterior (por exemplo, em 2017, as classificações aceitáveis seriam M2015 e M2010, mas não mais antigas).
- British Standards Institution BS 6658-85 tipos A ou A/FR.
- INMETRO, com selo de aprovação válido.

**Texto proposto:**

Todos os pilotos devem vestir um capacete estilo motocross em bom estado de conservação, de tamanho adequado, com uma proteção integrada (peça única) de queixo/face e com ao menos uma das certificações a seguir:

- ECE R22-05 ou DOT.
- Snell M ou SA atendendo à norma mais recente ou à norma anterior (por exemplo, em 2017, as classificações aceitáveis seriam M2015 e M2010, mas não mais antigas).
- British Standards Institution BS 6658-85 tipos A ou A/FR.
- INMETRO, com selo de aprovação válido.